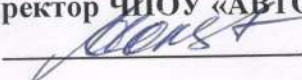




**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «АНГАРСКАЯ АВТОШКОЛА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ»  
ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»**

Адрес: 665825, г. Ангарск,  
92/93 квартал, дом 10, пом. 4  
к.т. 8(3955) 53-77-00  
8(904)155-97-78  
8(908)773-87-77

ИНН 3801990860/КПП 380101001  
ОГРН 1143850013042  
р/с 40703810823090000089  
ФИЛИАЛ "НОВОСИБИРСКИЙ"  
АО "АЛЬФА-БАНК"  
БИК 045004774  
к/с 30101810600000000774

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»  
  
А.А. Горст

« 01 » апреля 2026 г.

**ОТЧЕТ**

**ПО РЕЗУЛЬТАТАМ САМООБСЛЕДОВАНИЯ УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНОЙ БАЗЫ  
ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ», ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» НА  
СООТВЕТСТВИЕ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ**

Ангарск 2026 г.

## Содержание

Цели и задачи

Раздел 1. Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности

Раздел 2. Оценка структуры и системы управления организацией

Раздел 3. Оценка организации учебного процесса, качества учебно-методического обеспечения и подготовки обучающихся

Раздел 4. Оценка качества кадрового обеспечения

Раздел 5. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Раздел 6. Оценка материально-технической базы

Выводы о результатах самообследования

Согласно Приказу Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 462 проведено самообследование Частного профессионального образовательного учреждения «АНГАРСКАЯ АВТОШКОЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ» (далее - ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»)

Самообследование представляет собой процесс самостоятельного изучения, анализа и оценки результатов деятельности образовательного учреждения.

Цель самообследования — обеспечение доступности и открытости информации о деятельности организации, получение объективной информации об организации учебного процесса; качества кадрового, учебно-методического, библиотечно-информационного обеспечения и материально-технической базы; установление степени соответствия содержания, уровня и качества подготовки обучающихся государственным требованиям в сфере профессионального обучения. Разработка и осуществление мероприятий по повышению качества профессиональной подготовки.

В процессе самообследования были проанализированы: нормативно-правовая база, структура, содержание и качество реализации образовательных программ; документация о состоянии учебной, методической и учебно-производственной работы; проведен анализ содержания и качества подготовки выпускников по образовательной программе.

В отчете приведены результаты анализа организационно-правового обеспечения образовательной деятельности, системы управления ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ», организации образовательного процесса, условий реализации образовательной программы.

## **1. Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности**

**Полное наименование организации:** Частное профессионального образовательного учреждения «АНГАРСКАЯ АВТОШКОЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ»

**Сокращенное наименование:** ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»

**Организационно-правовая форма:** Учреждение

**Вид образовательного учреждения:** Профессиональное образовательное учреждение

**Лицензия:** № 9264 серия 38Л01 № 0003577, выдана Службой по контролю и надзору в сфере образования Иркутской области 25.05.2016 г., срок действия – бессрочно.

**Место нахождения:**

Юридический адрес: 665825, Иркутская область, г. Ангарск, квартал 92/93, дом 10, помещение 4.

Фактический адрес: 665825, Иркутская область, г. Ангарск, квартал 92/93, дом 10, помещение 4.

Телефоны: +7 (3955) 53-77-00; +7(904)155-97-78

Электронный адрес: [avto-profi38@yandex.com](mailto:avto-profi38@yandex.com)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: [www.avto-profi38.ru](http://www.avto-profi38.ru)

**Свидетельство о государственной регистрации:**

Учреждение зарегистрировано Управлением Министерства Юстиции Российской Федерации по Иркутской области **04 апреля 2014г.**, № 3814040504

**Свидетельство о внесении в ЕГРЮЛ:**

Выдано Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №17 по Иркутской области 24 декабря 2015г., серия 38 003740810

**ОГРН:** 1143850013042 **ИНН/КПП:** 3801990860 / 380101001

Образовательная деятельность ЧПОУ «АНГАРСКАЯ АВТОШКОЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ» осуществляется в соответствии с Федеральным Законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в

Российской Федерации», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013г. № 292, Уставом ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ», локальными и другими нормативно-правовыми актами, регулирующими деятельность образовательного учреждения.

## **2. Оценка структуры и системы управления организацией**

Структура и система управления ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» соответствует Уставу Учреждения. В Учреждении разработаны и введены в действие следующие локальные акты:

- Правила внутреннего трудового распорядка;
- Правила внутреннего распорядка для обучающихся;
- Положение о режиме занятий обучающихся;
- Положение о комиссии по урегулированию споров между участниками образовательных отношений;
- Положение о порядке организации учебного процесса;
- Положение о нормах профессиональной этики педагогических работников;
- Положение о порядке оказания платных образовательных услуг;
- Положение о порядке обучения по индивидуальному учебному плану;
- Положение о защите персональных данных;
- Положение об организации охраны здоровья обучающихся;
- Положение об официальном сайте ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»;
- Положение о порядке оформления возникновения, приостановления и прекращения отношений между ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» и обучающимися и (или) родителями (законными представителями) несовершеннолетних обучающихся;
- Положение о правилах приема, порядке перевода, отчисления и восстановления;
- Положение о текущем контроле знаний и промежуточной аттестации;
- Положение об итоговой аттестации.

2.1. В соответствии с Уставом ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» высшим органом управления Учреждения является Общее собрание. Непосредственное руководство деятельностью Учреждения осуществляет Директор, назначаемый Учредителем на неопределенный срок.

2.2. Директор ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» осуществляет текущее руководство деятельностью учреждения, осуществляет административное управление, координирует усилия всех участников образовательного процесса, работников, слушателей; вырабатывает стратегию развития организации; создает максимально благоприятные условия для работы преподавателей и комфортные условия для слушателей; осуществляет непосредственное управление учебным процессом. В пределах своей компетенции издает приказы и распоряжения, обязательные для исполнения всеми работниками Учреждения, налагает взыскания. Решает вопросы материально-технического обеспечения и оснащения образовательного процесса.

2.3. Аттестационная комиссия создается и работает в соответствии с действующим локальным актом. К ее функциям относится проведение итоговой аттестации обучающихся.

**Вывод:** Управление ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» осуществляется в соответствии с Законом об образовании, в достаточных организационно-административных условиях для осуществления качественной подготовки водителей категории «В».

## **3. Оценка организации учебного процесса, качества учебно-методического обеспечения и подготовки обучающихся**

### 3.1. Структура подготовки:

Подготовка обучающихся осуществляется в соответствии с действующим законодательством и регламентируется локальными актами образовательного учреждения.

К самообследованию представлена Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ».

Учебный процесс организован в соответствии с учебным планом образовательной программы, календарным учебным графиком, расписаниями занятий, графиком очередности вождения. Данная документация представлена на информационных стендах в фойе Учреждения. Форма обучения очная. Практические занятия обучению вождению проводятся на закрытой площадке и в условиях реального дорожного движения г. Ангарска.

Директором ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» утверждены и согласованы с ГИБДД, схемы учебных маршрутов различного уровня сложности.

### 3.2. Осуществление контроля успеваемости:

Аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества практического процесса, определения уровня профессионального обучения слушателей и контроля за обеспечением выполнения требований образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В".

Текущий контроль успеваемости и промежуточные аттестации обучающихся проводится на основании «Положения о текущей и промежуточной аттестации», утвержденного директором ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ».

#### 3.2.1. Текущий контроль знаний по теоретическому обучению:

- осуществляется по всем дисциплинам, предусмотренным учебным планом.
- форма контроля может быть в виде (тестирования, решения билетов, контрольной работы, практической работы, устного ответа). Текущий контроль знаний по практическому обучению вождению осуществляется по итогам каждого занятия.

3.2.2. Промежуточная аттестация проводится в форме недифференцированных зачетов в виде тестирования, решения экзаменационных билетов, ситуационных задач, контрольной работы, контрольного задания, практической работы, результатов устного опроса. Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

- по теоретическому обучению: после изучения всех предметов (разделов предметов), предусмотренных образовательной программой профессионального обучения.

- по практическому обучению - после первоначального обучения вождению и после обучения вождению в условиях дорожного движения.

#### 3.2.3. Итоговая аттестация обучающихся.

Итоговая аттестация выпускников заключается в самостоятельном выполнении обучающимся теоретических и практических заданий, предусмотренных образовательной программой профессиональной подготовки, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающегося.

- Итоговая аттестация проходит в виде квалификационного экзамена, который включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

- Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в виде комплексного экзамена по учебным предметам вынесенным на итоговую аттестацию в соответствии с учебным планом образовательной программы.

- Практическая квалификационная работа состоит из двух этапов: первый этап - проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке, второй этап - проверка навыков управления на транспортных средствах категории "В" в условиях дорожного движения.

По окончании всех этапов квалификационного экзамена проводится заседание аттестационной комиссии, на котором утверждаются результаты прохождения итоговой аттестации и решение о выдаче обучающимся, успешно сдавшим экзамен, Свидетельства о профессии водителя.

3.3. Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"
- Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», прошедшей экспертизу Службой по контролю и надзору в сфере образования Иркутской области, согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса в ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ», утвержденными директором учреждения;
- Оценочными материалами для проведения промежуточной аттестации при подготовке водителей транспортных средств категории «В» (обновляются регулярно);
- Оценочными материалами для проведения итоговой аттестации при подготовке водителей транспортных средств категории «В».

4. В 2025 году в ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» прошли обучение 261 и получили Свидетельства о профессии водителя 252 чел. В это число не включены обучающиеся по разным причинам не прошедшие итоговой аттестации, им предоставлена возможность сдать итоговые экзамены с другими группами.

**Выводы:** Организация учебного процесса соответствует требованиям Образовательных программ категории «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «В», утвержденной руководителем образовательной организации.

Оценка степени освоения обучающимися предметов учебного плана программы подготовки в ходе самообследования подтвердила объективность полученных результатов и достаточный уровень знаний слушателей.

Организация итогового экзамена в Учреждении, а также экзамена в ГИБДД обеспечивает объективность результатов. Уровень итоговых оценок подтверждает соответствие знаний и умений выпускников государственным требованиям.

Результаты проведенного самообследования показали, что содержание, уровень и качество подготовки выпускников, условия ведения образовательного процесса соответствуют государственным требованиям.

#### **4. Оценка качества кадрового обеспечения**

Преподаватели и мастера производственного обучения имеют высокий уровень профессиональной подготовки, обладают хорошим знанием преподаваемых предметов, применяют рациональные приемы поиска, отбора и использования информации, ориентируются в специальной литературе по профилю подготовки водителей транспортных средств, а также владеют навыками воспитательной работы среди обучающихся. Весь педагогический состав своевременно (раз в три года) повышает свою профессиональную квалификацию.

**Сведения о преподавателях учебных предметов**  
**ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»**

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>1</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>2</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Юркевич Елена Сергеевна	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения; Основы управления транспортными средствами; Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</p> <p>Организация и управление грузовых перевозок автомобильным транспортом;</p> <p>Организация и управление пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</p> <p>Психофизиологические основы деятельности водителя.</p>	<p>Иркутский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт, Ангарский технологический институт по специальности – технология электрохимических производств.</p> <p>Инженер. Химик-технолог ЦВ № 284297 от 25.06.1992г.</p> <p>Иркутский гуманитарно-технический колледж №02070511 от 30.04.2007</p> <p>Присвоена квалификация: Преподаватель спец. предметов</p>	<p>ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации П13 № 00062 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 116 часов</p>	Состоит в штате
Горст Александр Александрович	<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения; Основы управления транспортными средствами; Устройство и техническое</p>	<p>Московская академия труда и социальных отношений по специальности – юриспруденция.</p> <p>Юрист ИВС № 0571683 от 25.12.2003 г.</p>	<p>ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации П13 № 00063 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации</p>	Состоит в штате

<sup>1</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>2</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления Организация и управление грузовых перевозок автомобильным транспортом; Организация и управление пассажирских перевозок автомобильным транспортом.		водителей ТС для получения права на обучение вождению» 116 часов	
Попов Владимир Владимирович	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	Иркутский государственный медицинский институт ЦВ № 457460 Специальность – лечебное дело	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации П13 № 00037 от 24.07.2023 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 116 часов	По договору
Процак Анатолий Михайлович	Основы управления транспортными средствами категории В; Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	Иркутский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт, инженер – механик по специальности – строительные и дорожные машины и оборудование. НВ 362860 от 24.06.1987 г. Иркутский институт повышения квалификации работников образования - «Комплексное учебно-методическое обеспечение образовательного процесса в соответствии с ФГОС нового поколения» №8247 от 25.10.2014г. 144 часа	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации П13 № 00065 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 116 часов	По договору
Курбатова Валентина Николаевна	Основы законодательства в сфере дорожного	Иркутский государственный педагогический институт,	ООО «Курс» Удостоверение о повышении	По договору

	<p>движения;  Основа управления транспортными средствами;  Организация и управление грузовых перевозок автомобильным транспортом;  Организация и управление пассажирских перевозок автомобильным транспортом;  Психофизиологические основы деятельности водителя.</p>	<p>по специальности – Педагог-Психолог  АВС № 0354416 от 05.03.1999г.  Учебный центр Общества с ограниченной ответственностью «ВЕКТОР»  Удостоверение ППВ № 140 от 17.10.2024 г.</p>	<p>квалификации П13 № 00064 от 24.07.2024 г.  «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению»  116 часов</p>	
<p>Счастливецва Екатерина Александровна</p>	<p>Психофизиологические основы деятельности водителя.</p>	<p>Сибирский институт права, экономики и управления г. Иркутск    ВСГ 2566701  Специальность - психология</p>	<p>ООО «Курс»  Удостоверение о повышении квалификации П13 № 00036 от 24.07.2023 г.  «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению»  116 часов</p>	<p>По договору</p>

**Сведения о мастерах производственного обучения**  
**ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ»**

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи Общий стаж	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>3</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>4</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
<p>Горовой Олег Витальевич</p>	<p>38 30 898289 от 18.04.2017г. стаж с 1991г.</p>	<p>М, А, В, С</p>	<p>ГАУ ДПО ИО «РЦМРПО»  Диплом о профессиональной переподготовке № 382403741078  Рег.№ 0954 от 21.10.2016г.  «Педагогическая</p>	<p>ООО «Курс»  Удостоверение о повышении квалификации М16 № 00170 от 24.07.2024 г.  «Повышение квалификации</p>	<p>Состоит в штате</p>

<sup>3</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>4</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

			деятельность в профессиональном обучении водителей ТС»	водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	
Новосартов Александр Гургенович	38 27 653063 от 01.06.2016 г.  Стаж с 1985г.	В, С, D, SE	ГБОУСПО Иркутской области «Ангарский автотранспортный техникум» № 382402408281 от 31.10.2016 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 72 часа	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М16 № 00175 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	По договору
Курданов Константин Григорьевич	99 25 472044 от 07.09.2021 г.  стаж с 1994 г.	В, С, М	ГБОУСПО Иркутской области «Ангарский автотранспортный техникум» № 382402221376 от 24.02.2015г. «Методы и формы активного и интерактивного обучения при подготовке водителей транспортных средств. Основы методики производственного обучения» 244 часа	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М16 № 00163 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	По договору
Семенов Владимир Леонидович	99 07 845003 от 26.04.2019 г.  стаж с 1979 г.	В, С, D, E	ГАУ ДПО ИО «РЦМРПО» Диплом о профессиональной переподготовке № 382403741079 Рег.№ 0955 от 21.10.2016г. «Педагогическая деятельность в профессиональном обучении водителей ТС»	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М16 № 00164 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение	Состоит в штате

				вождению» 148 часов	
Варварюк Александр Николаевич	99 03 389818, 05.01.2019 г.  Стаж с 2000 г.	В, В1, С, С1, Д, Д1	НиИГТУ СФЦП и ПВТС «Автомобилист» Удостоверение о повышении квалификации № 009690 от 10.10.2015 г. «Мастер производственног о обучения вождения автомобиля», 90 часов	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М16 № 00168 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	По договору
Герасимов Евгений Александрович	38 28 749993 от 03.08.2016г.  стаж с 1993 г.	М, А, В, С, D, E	НиИГТУ СФЦП и ПВТС «Автомобилист» Удостоверение о повышении квалификации № 009953 от 30.01.2015г. «Мастер производственног о обучения вождения автомобиля», 90 часов	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М13 № 00169 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	По договору
Белов Олег Николаевич	38 28 756954 от 20.08.2016 г. стаж с 1994 г.	В	ИГТУ УНПК «Автомобилист» № 008634 27.09.2013 г. Присвоена квалификация: Преподаватель по подготовке водителей АТС (80 часов)	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М16 № 00166 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	Состоит в штате
Процак Анатолий Михайлович	38 29 758481 от 21.01.2017 г.  стаж с 1982 г.	М, В, С	НиИГТУ СФЦП и ПВТС «Автомобилист» Удостоверение о повышении квалификации № 009954 от	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М16 № 00112 от 21.07.2023 г.	По договору

			30.01.2015г. «Мастер производственног о обучения вождения автомобиля», 90 часов	«Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	
Толмачев Владимир Петрович	38 20 099755 от 19.12.2024 г.  стаж с 1985 г.	В,В1,С,С1	НОУ ДПО Автошкола «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М10 №00011 от 28.05.2016 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М16 № 00160 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	По договору
Бондаренко Сергей Юрьевич	99 01 535960 от 10.10.2018 г. стаж с 1985 г.	В, В1, С, С1, Д, Д1,М	НОУ НПО Иркутская ОТШ РОСТО (ДОСААФ) АА № 0010615 от 31.07.2008 г. Присвоена квалификация: Мастер производственног о обучения вождению автомобиля (126 часов)	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М16 № 00167 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	Состоит в штате
Лендюков Андрей Анатольевич	99 04 917807 от 05.03.2019 г. стаж с 1994 г.	А, В, С, М	НиИГТУ СФЦПиПВТС «Автомобилист» Удостоверение о повышении квалификации № 010079 от 08.11.2016г. «Мастер производственног о обучения вождения автомобиля», 126 часов	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М16 № 000174 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	По договору

Горст Александр Александрович	03 14 363555 от 28.02.2015 г. стаж с 1982 г.	А, В, С, D, М, ВЕ, СЕ, ДЕ	НОУ ДПО Автошкола «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М10 № 00010 от 28.05.2016 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	НОУ ДПО Автошкола «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М16 № 00171 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	Состоит в штате
Шаталин Эдуард Александрович	38 28 751805 от 28.12.2016 г. стаж с 1999 г.	В, В1, С, D, М	НОУ НПО Иркутская ОТШ РОСТО (ДОСААФ) АА № 0010621 от 31.07.2008 г. Присвоена квалификация: Мастер производственног о обучения вождению автомобиля 126 часов	ООО «Курс» Удостоверение о повышении квалификации М16 № 00162 от 24.07.2024 г. «Повышение квалификации водителей ТС для получения права на обучение вождению» 148 часов	По договору

**Вывод:** Педагогические работники ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ», реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

### 5. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют реализовать Образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме.

## 6. Оценка материально-технической базы

### Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	1	2	3	4	5
Марка, модель	РЕНО ЛОГАН	РЕНО ЛОГАН	РЕНО ЛОГАН	РЕНО ЛОГАН	РЕНО ЛОГАН
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Год выпуска	2015	2016	2017	2017	2018
Государственный регистрационный знак	H175MC138	H825KA138	H952KA138	P314BM138	T310BT138
Регистрационные документы	СОР 9973 598855	СОР 9941 118659	СОР 9941 118467	СОР 9968 7508263	СОР 9968 508518
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	да	да
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механика	механика	механика	механика	автомат
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	да	да	да	да	да
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	да	да	да	да	да
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	да	да	да	да	да
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	да	да	да	да	да
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX № 0616091292 по 09.02.2027 г. Ресо-Гарантия	XXX № 0578044936 по 01.10.2026 г. Ресо-Гарантия	XXX № 0568459454 по 01.10.2026 г. Ресо-Гарантия	XXX № 0516766977 по 24.04.2026 г. Ресо-Гарантия	XXX № 0516766299 по 24.04.2026 г. Ресо-Гарантия
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	03.02.2026 г. 1 год	04.07.2025 г. 1 год	03.02.2026 г. 1 год	14.08.2025 г. 1 год	14.08.2025 г. 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	нет	нет	нет	нет	нет

Сведения	6	7	8	9	10
Марка, модель	РЕНО ЛОГАН	ТОЙОТА КОРОЛЛА	КИА РИО	КИА РИО	автоприцеп

Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой	прицеп к легковому а/м
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Год выпуска	2021	2005	2014	2015	1993
Государственный регистрационный знак	H975EH138	A206KK138	X520BY138	E267BC138	AO369238
Регистрационные документы	COP 9933 078758	COP 9938 205740	COP 9914 790574	COP 9902 886304	COP 9921 612023
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	да	нет	нет	нет	Да
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механика	автомат	автомат	автомат	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	да	да	да	да	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	да	да	да	да	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	да	да	да	да	-
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	да	да	да	да	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX № 0572839120 по 23.09.2026 г. Ресо-Гарантия	XXX № 0592267821 по 27.12.2026 г. Ресо-Гарантия	XXX № 0568410154 по 11.10.2026 г. Ресо-Гарантия	XXX № 0575099238 по 24.10.2026 г. Ресо-Гарантия	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	22.10.2025 г. 1 год	28.10.2025 г. 1 год	28.06.2025 г. 1 год	28.06.2025 г. 1 год	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	нет	нет	нет	нет	нет

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
механических 9 прицепов 1  
Данное количество механических транспортных средств соответствует 537 количеству обучающихся в год<sup>5</sup>.

$$В (МКП) K = ( 14,4 * 24,5 * 12 * ( 5 - 1 ) ) / 56 = 302;$$

$$В (АКП) K = ( 14,4 * 24,5 * 12 * ( 4 - 1 ) ) / 54 = 235$$

### Сведения о закрытой площадке или автодроме

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор аренды земельного участка с ООО «Контакт риэлт» № 06/11/2025 от 23.11.2025 г. до 25.10.2026 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>6</sup> 2800 кв.м

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий соответствует

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>7</sup> соответствует

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения соответствует

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>8</sup> соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>9</sup> имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ имеется

Наличие освещенности<sup>10</sup> соответствует

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) \_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) \_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) имеется дорожная разметка

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке соответствует

<sup>5</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>6</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>7</sup> Использование колейной эстакады не допускается.

<sup>8</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>9</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>10</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

### Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Договор аренды нежилого помещения № 3 от 01/11—2023 г. с ООО «Автосалон» по 30/10—2024 г. (с ежегодной пролонгацией) общей площадью 60 кв.м.

Договор аренды нежилого помещения от 20/06—2023 г. с Горстом Александром Александровичем по 20/06—2024 г. (с ежегодной пролонгацией) общей площадью 58,4 кв.м.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 2

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Иркутская область, г. Ангарск, квартал 92/93, дом 10, помещение 4	58,4 кв. м	30
2	Иркутская область, г. Ангарск, мкр 22, строение № 8, второй этаж.	60 кв.м.	30

Категория «В»  $(0,75*(24,5*12*8)*2)/134 = 26$

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 26 количеству общего числа групп. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

### Оборудование учебных кабинетов по адресам осуществления образовательной деятельности

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Рулевой тренажер, для отработки приемов руления	шт	5	имеется
Тренажер <sup>11</sup>	комплект		Нет
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <sup>12</sup>	комплект		Нет
Детское удерживающее устройство	комплект	1	Имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	Имеется
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	Имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	Имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	Имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>13</sup>	комплект	1	Имеется
<b>Учебно-наглядные пособия<sup>14</sup></b>			
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>			
Дорожные знаки	комплект	1	слайды; плакаты
Дорожная разметка	комплект	1	слайды; плакаты
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	слайды; плакаты

<sup>11</sup> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<sup>12</sup> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<sup>13</sup> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<sup>14</sup> Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

Средства регулирования дорожного движения	шт	1	слайды; плакаты
Сигналы регулировщика	шт	1	слайды; плакаты
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	слайды; плакаты
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	слайды; плакаты
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	слайды; плакаты
Скорость движения	шт	1	слайды; плакаты
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	слайды; плакаты
Остановка и стоянка	шт	1	слайды; плакаты
Проезд перекрестков	шт	1	слайды; плакаты
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	слайды; плакаты
Движение через железнодорожные пути	шт	1	слайды; плакаты
Движение по автомагистралям	шт	1	слайды; плакаты
Движение в жилых зонах	шт	1	слайды; плакаты
Перевозка пассажиров	шт	1	слайды; плакаты
Перевозка грузов	шт	1	слайды; плакаты
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	слайды; плакаты
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	слайды; плакаты
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	слайды; плакаты
Последовательность действий при ДТП	шт	1	слайды; плакаты
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	слайды; плакаты
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	слайды; плакаты
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	слайды; плакаты
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	слайды; плакаты
<b>Основы управления транспортными средствами</b>			
Сложные дорожные условия	шт	1	слайды; плакаты
Виды и причины ДТП	шт	1	слайды; плакаты
Типичные опасные ситуации	шт	1	слайды; плакаты
Сложные метеоусловия	шт	1	слайды; плакаты
Движение в темное время суток	шт	1	слайды; плакаты
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	слайды; плакаты
Способы торможения	шт	1	слайды; плакаты
Тормозной и остановочный путь	шт	1	слайды; плакаты
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	слайды; плакаты
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	слайды; плакаты
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1	слайды; плакаты
Профессиональная надежность водителя	шт	1	слайды; плакаты
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	слайды; плакаты
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	слайды; плакаты
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	слайды; плакаты
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	слайды; плакаты
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	слайды; плакаты
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	слайды; плакаты
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	слайды; плакаты
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</b>			
Классификация автомобилей	шт	1	слайды; плакаты

Общее устройство автомобиля	шт	1	слайды; плакаты
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	слайды; плакаты
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	слайды; плакаты
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	слайды; плакаты
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	слайды; плакаты
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	слайды; плакаты
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	слайды; плакаты
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	слайды; плакаты
Передняя и задняя подвески	шт	1	слайды; плакаты
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	слайды; плакаты
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	слайды; плакаты
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	слайды; плакаты
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	слайды; плакаты
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	слайды; плакаты
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	слайды; плакаты
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	слайды; плакаты
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	слайды; плакаты
Классификация прицепов	шт	1	
Общее устройство прицепа	шт	1	слайды; плакаты
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	слайды; плакаты
Электрооборудование прицепа	шт	1	слайды; плакаты
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	слайды; плакаты
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	слайды; макет слайды; плакаты
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	слайды; плакаты
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	слайды; плакаты
<b>Информационные материалы</b>			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1	
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	имеется
Учебный план	шт	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется

График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	имеется имеется имеется
Книга жалоб и предложений	шт	1	
Адрес официального сайта в сети «Интернет»			имеется имеется

### Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1 шт.
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1 шт.
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	1 шт.
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	комплект 20шт.
Мотоциклетный шлем	штук	1	1 шт.
<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	8шт.
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	комплект
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	комплект
<b>Учебно-наглядные пособия<sup>15</sup></b>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	18шт.
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	Видео пособие
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	стенд; плакаты; фильмы; слайды.
<b>Технические средства обучения</b>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	7 шт. Ноутбук

<sup>15</sup> Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (электронная доска)	комплект	1	имеется

По результатам обследования учебно-материальной базы **ЧПОУ «АНГАРСКАЯ АВТОШКОЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ»** в декабре 2024 года получено **ЗАКЛЮЧЕНИЕ** о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В».  
**СРОК ДЕЙСТВИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДО 13.12.2029 ГОДА.**

#### **Вывод о результатах самообследования:**

Образовательная деятельность в ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» осуществляется в соответствии с разрешающими документами, соответствует требованиям:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 г. № 808;
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

и обеспечена необходимым оборудованием, транспортными средствами и соответствующей материально-технической базой.

Кадровое обеспечение образовательного процесса соответствует критериальным значениям основных показателей.

Учебно-методическое обеспечение учебного процесса, укомплектованность источниками учебной информации соответствует требованиям, предъявляемых к образовательным учреждениям.

Материально-техническое обеспечение и условия учреждения позволяют вести профессиональную подготовку обучающихся в соответствии с лицензией.

Содержание образовательных программ, учебно-методическая документация, организация учебного процесса соответствуют действующим нормативно-правовым документам и требованиям примерных программ.

Порядок организации и проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся проводится в соответствии с нормативными правовыми актами.

Качество профессиональной подготовки обучающихся соответствует требованиям примерных программ подготовки и запросам заказчика.

Библиотечный фонд отвечает предъявляемым требованиям.

**Результаты проведенного самообследования по всем направлениям деятельности показали, что содержание, уровень и качество подготовки выпускников, условия ведения образовательного процесса, а также условия, определяющие качество подготовки обучающихся соответствуют установленным требованиям.**

#### **Общие рекомендации:**

1. Усилить систематический контроль за техническим состоянием учебных транспортных средств, рассмотреть возможность обновления и расширения парка учебных автомобилей.
2. Приобретение новой учебной литературы, обновленных учебно-методических пособий, наглядных учебных пособий и оборудования.
3. Обновить оборудование и разметку упражнений на закрытой площадке.
4. Разработать концепцию программы профориентационного и рекламного направления для привлечения обучающихся в Учреждение.

Отчет составил:

Заместитель директора ЧПОУ «АВТО-ПРОФИ» \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись)

И.В.Лендюкова \_\_\_\_\_  
(фио)